

Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice - Skalice

SO 04 MOST V KM 31,576

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO REALIZACI STAVBY (PDPS)

Obsah

A.1	Identifikační údaje.....	3
	Údaje o stavbě.....	3
	Údaje o stavebníkovi	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	4
A.4	Časový plán postupu výstavby	5

A.1 Identifikační údaje

Údaje o stavbě

a) **název stavby**

„Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice - Skalice“

Objekt: **SO 04.2 Oprava mostu**

b) **místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná**

Katastrální území: Lhota Rapotina [681148]

Parcelní čísla pozemků: 636/1; 111/12; 444/5; 444/7; 444/4

LV: 329; 441

Obec: Lhota Rapotina [581925]

Okres: Blansko

Kraj: Jihomoravský

Dráha regionální provozovatele Správa železnic, s.o.:

Traťový úsek: TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo)

Definiční úsek: DÚ 12 Boskovice - Skalice n. Svit.

Staničení: evidenční km 31.576

Poloha na trati: širá trať

c) **předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Jedná se o práce údržby.

Na mostě proběhne kompletní výměna stávajících dřevěných mostnic. Výměna části stáv. komponentů železničního svršku. Bude provedena sanace určných částí stáv. ocelové konstrukce a spodní stavby.

Údaje o stavebníkovi

(obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Zastoupení zadavatele:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Údaje o zpracovateli dokumentace

d) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

e) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Zodpovědný projektant: Ing. Libor Kožík, číslo ČKAIT č. 1006475

- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Autorizovaný inženýr:

D.2.1.4 Oprava mostu: Ing. Libor Kožík, číslo ČKAIT č. 1006475

- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

D.2.1.1 Kolejový svršek: Ing. Libor Kožík, číslo ČKAIT č. 1006475

- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Vypracoval: Prázdny Zdeněk

f) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapísáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

–

g) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

–

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Tento bod není dotčen.

b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

D. 2.1 Inženýrské objekty

SO 04.1 D.2.1.1 Kolejový svršek

SO 04.2. D.2.1.4 Oprava mostu

c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Tento bod není dotčen.

d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

SO 04.1 D.2.1.1 Kolejový svršek

SO 04.2. D.2.1.4 Oprava mostu

e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

„Akce malého rozsahu“, a tudíž pro stavební záměr není nutné posouzení shody na požadavky interoperability ve fázi celkového návrhu, ani realizace a závěrečného zkoušení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení rekonstrukce mostu byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektu „Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice – Skalce, Most v km 31,576, vypracování projekt“, OŘ. Brno, SMT 2023.

A Průvodní zpráva

- protokol o podrobné prohlídce z roku 2023
- vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu, 06/09/2023
- geodetické zaměření, HiGeo s.r.o., 06/2023
- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 (č. j. 13511/06 OP ze dne 30. 6. 2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, Příloha č.2 – Změna č.1)
- SŽDC PO-07/2019-GŘ - Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb

A.4 Časový plán postupu výstavby

Délka výluky v tomto úseku je 30 dní. Výluka je v ročním plánu výluk stanovena na období **od 1.7. do 30.7.2023 (30N).**

V Prostějově listopad 2023

Prázdný Zdeněk